Robusto Unit (RBO-U)

INSTRUCTIONS

MESURES DE PROTECTION IMPORTANTES

Toujours prendre les précautions d'usage pour employer un équipement électrique, notamment les mesures suivantes :

1. **VEUILLEZ LIRE ATTENTIVEMENT ET OBSERVER TOUTES LES CONSIGNES DE SÉCURITÉ.**
2. Toujours débrancher l'unité de l'alimentation électrique avant l'entretien ou une réparation.
3. Ne pas utiliser cet appareil à l'extérieur.
4. Ne pas laisser le cordon entrer en contact avec une surface chaude. Ne pas installer près d'un chauffage au gaz ou électrique.
5. Faire preuve de prudence lors de l'entretien des batteries. L'acide des batteries peut causer des brûlures à la peau et aux yeux En cas de contact cutané ou oculaire avec de l'acide, rincer immédiatement avec de l'eau douce et contacter un médecin.
6. L'équipement doit être installé dans un endroit et à une hauteur où il ne sera pas soumis à un usage intempestif par un personnel non autorisé.
7. L'usage de tout appareil auxiliaire non recommandé par Beghelli Canada Inc. peut causer une condition non sécuritaire et annulera la garantie de l'unité.
8. Ne pas employer cet équipement pour un usage autre que celui prévu.
9. La maintenance de cet équipement doit être effectuée par le personnel de maintenance qualifié.
10. **VEUILLEZ CONSERVER CES INSTRUCTIONS !**

INSTALLATION

1. Acheminer l'alimentation C.A. non commutée 24 heures de la tension appropriée à une boîte de jonction ou un autre dispositif de câblage approprié (fournis par d'autres) conformément à tous les codes et normes applicables. Laisser au moins 8 po de fil de jeu. Ce circuit ne DOIT PAS être sous tension pour le moment.
2. Percer un trou de 7/8 po à l'endroit prévu pour l'alimentation c.a. ou la charge satellite et installer la bague fournie (Figure 3).
3. Installer l'unité solidement en place. Installer quatre (4) pattes de montage à l'arrière du coffret. Fixer solidement chaque patte à l'aide d'une vis ou d'un boulon de la grosseur appropriée (non fournis) à travers chaque trou, dans la surface ou le mur de montage. Chaque fixation doit être montée solidement et supporter adéquatement l'unité.
4. Pour ouvrir l'unité, dévisser les deux (2) vis du couvercle sur un côté (Figure 1). La porte articulée peut alors être ouverte et basculée vers le bas.
5. Effectuer les connexions de câblage adéquates entre l'alimentation en C.A. et le transformateur de l'unité, d'après le schéma de câblage fourni (Figure 4). **Isoler tout fil électrique non utilisé !** Connecter la mise à la terre au fil de terre vert fourni, conformément aux codes locaux. Regrouper toutes les connexions électriques et les connecteurs. **MISE EN GARDE ! Omettre d'isoler un fil non utilisé peut entraîner un risque de choc électrique, une condition non sécuritaire et une défaillance de l'équipement.** Tous les fils doivent être acheminés et protégés adéquatement afin d'assurer aucun contact avec la carte du circuit imprimé.
6. Connecter le ou les conducteurs de la borne positive de la batterie (+) au connecteur de la borne positive de la carte de circuit imprimé (Figure 3). Pour les unités de grande taille, les batteries peuvent être expédiées séparément du coffret. Installer les batteries dans le coffret et effectuer le raccordement approprié entre les batteries (Figure 5).
7. Fermer le couvercle et fixer les vis du couvercle.
8. Mettre sous tension l'alimentation de la tension de secteur en C.A.
9. Orienter les lampes/phares de manière à fournir la meilleure distribution lumineuse. Il suffit de desserrer les vis de réglage de la tête pour ajuster l'angle et le pivot à rotule. Pivoter manuellement le phare jusqu'à l'orientation voulue, puis serrer les vis de réglage pour bloquer le phare en position.

MISE EN GARDE

AVERTISSEMENT ! Avant tout entretien ou service des pièces, s'assurer que la zone est reconnue comme non dangereuse.

Cet équipement est fourni muni d'un circuit de protection sophistiqué contre une décharge profonde ou totale de la batterie une fois son rendement utile épuisé. Après l'installation ou une panne de courant, permettre un temps de recharge de 24 heures avant de procéder à un test à pleine charge.

FONCTIONNEMENT

1. Pour effectuer un test, passer un aimant sur l'indication test pour amorcer le test (Figure 1). La lampe témoin de charge s'éteindra et les lampes C.C. s'allumeront.
2. Une lampe témoin d'une forte luminosité indique un taux de charge élevé. Une fois que la batterie a atteint sa pleine charge, la lampe témoin s'éteindra. En mode de fonctionnement normal, la lampe témoin de charge élevée s'éteindra et s'allumera de manière intermittente pendant que l'unité est en mode de veille (présence de l'alimentation secteur régulière en C.A.), le taux de charge étant variable pour une charge de batterie optimale constante.

Figure 1

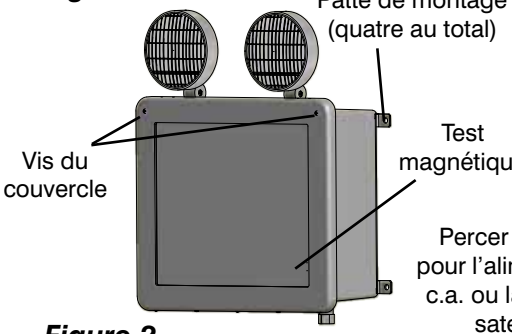
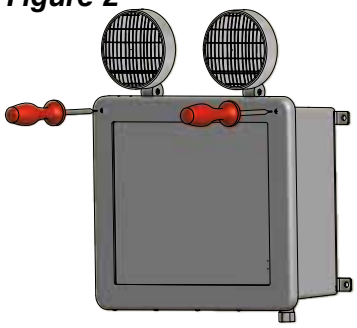
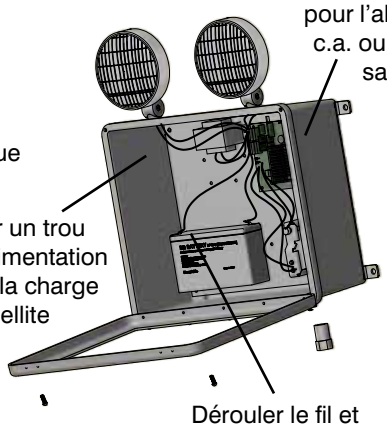


Figure 2



Enlever les vis du couvercle et basculer le couvercle articulé pour l'ouvrir

Figure 3



Dérouler le fil et connecter l'extrémité à la borne de la batterie

Figure 4

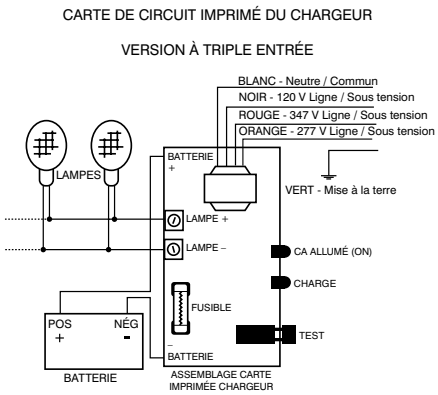
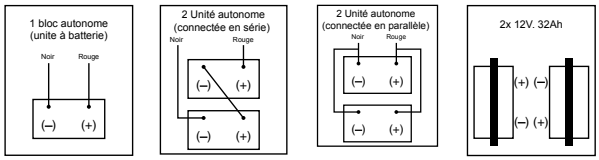


Figure 5



ENTRETIEN

1. Beghelli Canada Inc. recommande fortement la conformité à toutes les exigences du Code.
2. Nettoyer régulièrement la lentille.

NOTE: L'entretien et la réparation doivent être effectués par un personnel d'entretien qualifié. L'usage de pièces de rechange provenant d'un autre fabricant que Beghelli Canada Inc. peut causer une défaillance prématurée de l'équipement et annulera toute garantie.

GUIDE DE DÉPANNAGE

NOTE IMPORTANTE : Si la caractéristique de temporisation en option est installée, les lampes de secours resteront allumées pendant jusqu'à 10 minutes après le rétablissement de l'alimentation C.A. du secteur à l'unité.

LES PHARES DE SECOURS NE S'ALLUMENT PAS

Lampe témoin éteinte avant le test...

1. Vérifier l'alimentation C.A. - s'assurer d'une alimentation C.A. de l'unité sur 24 h (non commutée).
2. L'alimentation C.A. est adéquate et la lampe témoin est éteinte, replacer le groupe carte de circuit imprimé.

Lampe témoin allumée avant le test

3. Soit que la sortie soit en état de court-circuit ou surcharge, ou la batterie n'est pas branchée.
4. La batterie est profondément déchargée. Allouer une période de charge de 24 heures, puis soumettre à un nouveau test. NOTE : Ceci pourrait être le résultat d'une alimentation C.A. commutée à l'unité (qui aurait été coupée à un certain moment), d'une batterie dont un élément a été court-circuité, d'une vieille batterie ou qui a été déchargée en raison d'une panne de courant prolongée et qui n'est pas complètement rechargée.

LES PHARES DE SECOURS S'ALLUMENT À FAIBLE LUMINOSITÉ APRÈS AVOIR APPUYÉ SUR LE BOUTON TEST

1. La batterie est déchargée – permettre la charge de l'unité durant 24 heures, puis effectuer un autre test. Si la luminosité des phares reste faible, vérifier si le fonctionnement du chargeur est adéquat. Si le chargeur fonctionne normalement, remplacer la batterie.

LES PHARES DE SECOURS S'ALLUMENT LORSQUE LA BATTERIE EST CONNECTÉE AU DÉBUT

1. La batterie peut avoir été branchée en inversant la polarité. Vérifier les connexions. Connecter le conducteur positif à la borne positive de la batterie et le conducteur négatif à la batterie négative de la batterie. Les lampes devraient alors s'éteindre et la lampe témoin de la charge devrait s'allumer lorsque l'alimentation en C.A. est appliquée.

LES PHARES DE SECOURS S'ALLUMENT À FAIBLE LUMINOSITÉ LORSQUE L'UNITÉ EST ALIMENTÉE PAR LE C.A. DU SECTEUR

1. Vérifier la tension et les connexions de l'alimentation en C.A. Cet équipement de secours est muni d'une protection en cas de baisse de tension. L'alimentation C.A. doit être au moins 80 % de la valeur nominale (96 V pour une alimentation secteur de 120 V) pour que l'équipement fonctionne normalement. À une tension d'alimentation inférieure, les phares de secours commenceront à produire une faible luminosité jusqu'à ce que la tension baisse sous le seuil « d'allumage ». NOTE : Cette condition peut aussi être causée par une erreur lors du raccordement du transformateur de tension à la ligne d'alimentation 120 V.

VEUILLEZ CONSERVER CES INSTRUCTIONS

Beghelli Canada Inc., 3900 14th Avenue, Markham, ON L3R 4R3 Tél. : (905) 948-9500 Téléc. : (905) 948-8673